

# 狮山机动车回收拆解处理价格

生成日期：2025-10-22

《报废机动车回收管理办法》第5条“国家对报废机动车回收企业实行资质认定制度。未经资质认定，任何单位或者个人不得从事报废机动车回收活动”，

第6条第1项规定“取得报废机动车回收资质认定，应当具备下列条件：（一）具有企业法人资格”，从文字表述来看，似乎专门把“（取得资质）的报废机动车回收企业”和“（未取得资质）的其他单位或个人”区分开来，而且从法律意义来说，“企业”与“单位或个人”完全不同。

《办法》第19条的罚则写法是“未取得资质认定，擅自从事报废机动车回收活动”的，这里违法行为主体可以包含所有未取得资质的单位（企业或个人）；

违法行为主体限定为“报废机动车回收企业”，罚则引用的部分义务性条款也能佐证，例如第22条的“向公安交管部门申请注销或出具注销证明”、第23条的“将相关信息上传报废回收信息系统”，必须是取得资质的正规报废回收企业才能完成。

据此理解，如果是未取得回收资质的单位（企业或个人），不论存在第19到23条中的哪一种或几种违法行为，都应统一按照第19条进行处罚；

而第20到23条的罚则，只适用于取得资质的报废机动车回收企业，在从回收拆解活动中存在的各类违法行为。

报废汽车回收企业针对汽车空调的CFC-12和HFC13a两类制冷剂、应分别回收。狮山机动车回收拆解处理价格

机动车回收拆解企业行业细则：省级商务主管部门负责实施报废机动车回收拆解企业（以下简称回收拆解企业）资质认定工作。县级以上地方商务主管部门对本行政区域内报废机动车回收拆解活动实施监督管理，促进行业健康有序发展。县级以上地方公安机关依据职责及相关法律法规的规定，对报废机动车回收拆解行业治安状况、买卖伪造票证等活动实施监督管理，并依法处置。县级以上地方生态环境主管部门依据职责对回收拆解企业回收拆解活动的污染防治工作进行监督管理，防止造成环境污染，并依据相关法律法规处理。狮山机动车回收拆解处理价格省级商务主管部门应当及时将本行政区域内取得资质认定的回收拆解企业名单向社会公布。

汽车拆解行业对再制造产业链的影响：

工信部等四部门印发的《汽车产品生产者责任延伸试点实施方案》，提出到2023年，形成一批可复制、可推广的汽车生产企业为责任主体的报废汽车回收利用模式。报废汽车再生资源综合利用率达到75%，汽车可回收利用率达到95%，重点部件的再生原料利用比例不低于5%。

对于传统销售废旧材料的汽车拆解企业，直接销售回用件、拆车件给再制造企业是一条崭新，合理又高效的市场通道。虽然目前仍旧面对很多问题，流通信息不透明、服务缺乏行业标准、供需双方匹配度很难把握、交易的效率低下。但是拆解行业，再制造行业都准备好迎难而上，破除了当下的难题，这片崭新的新兴市场就会豁然开昂。并且资本们已经对此热情高涨，2000亿汽车拆解再制造市场正在发生巨变，百亿市值的大企业有望萌发。

报废机动车回收管理办法强化了环境保护方面的要求，在报废机动车回收企业资质认定条件中，增加了存储拆解场地、设备设施、拆解操作规范等方面的规定。同时进一步明确生态环境主管部门的事中事后监管职责，加大了对有关违法行为的处罚力度。

报废机动车回收管理办法落实关于“放管服”变革的要求，删去报废机动车的收购价格参照废旧金属市场价格

计价的规定，取消报废机动车回收拆解企业特种行业许可。创新管理方式，推行网上申请、网上受理，方便企业办事。加强事中事后监管，强化部门之间执法活动的衔接，形成监管合力。报废汽车回收企业需要具备必要的拆解设备和消防设施。

发现报废机动车非法回收拆解行为，请及时举报！交售给新能源汽车生产企业建立的动力蓄电池回收服务网点，或者符合国家对动力蓄电池梯次利用管理有关要求的梯次利用企业，或者从事废旧动力蓄电池综合利用企业，并将动力蓄电池编码、数量、型号、流向等信息录入“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”系统。规范固体废物管理：回收拆解企业应当遵守《报废机动车拆解环境保护技术规范》等环境保护法律、法规和强制性标准，建立固体废物管理台账，如实记录报废机动车拆解废物的种类、数量、流向、贮存、利用和处置信息，并通过广东省固体废物环境监管信息平台（企业网上申报平台）开展固体废物申报登记工作；制定危险废物管理计划，按照国家有关规定贮存、运输、转移和处置危险废物。消费者的旧“爱车”将何去何从，这将给汽车回收拆解行业带来怎样的影响？狮山机动车回收拆解处理价格

省级商务主管部门应当参照商务部报废机动车回收拆解企业现场验收评审意见示范表应结合实际。狮山机动车回收拆解处理价格

为规范报废机动车回收拆解活动，加强报废机动车回收拆解行业管理，商务部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部等七部门近日联合发布《报废机动车回收管理办法实施细则》，共包括7章59条，从资质认定和管理、回收拆解行为规范、回收利用行为规范、监督管理、法律责任等方面进行了明确规定。本细则自2020年9月1日起施行。第七条 国家对回收拆解企业实行资质认定制度。未经资质认定，任何单位或者个人不得从事报废机动车回收拆解活动。国家鼓励机动车生产企业从事报废机动车回收拆解活动，机动车生产企业按照国家有关规定承担生产者责任，应当向回收拆解企业提供报废机动车拆解指导手册等相关技术信息。狮山机动车回收拆解处理价格

佛山市南海瑞泰机动车报废有限公司致力于环保，是一家服务型公司。公司自成立以来，以质量为发展，让匠心弥散在每个细节，公司旗下汽车报废，摩托车报废，罚没车报废，汽车零配件销售深受客户的喜爱。公司从事环保多年，有着创新的设计、强大的技术，还有一批专业化的队伍，确保为客户提供良好的产品及服务。瑞泰机动车回收秉承“客户为尊、服务为荣、创意为先、技术为实”的经营理念，全力打造公司的重点竞争力。